تحریم های آمریکا کار خودش را کرد

بلاتکلیفی ۳۰ میلیون بشکه نفت ایران در دریای مالزی

بازگشت ترامپ به کاخ سفید و تشدید تحریم‌ها علیه تجار و پالایشگران مرتبط با ایران سبب شده ذخایر شناور نفت ایران به بالاترین میزان آن در پنج سال گذشته برسد. تانکرها در آب‌های سنگاپور و مالزی بلاتکلیف مانده‌اند.

به گزارش اقتصاد آنلاین، وبسایت تحلیلی اویل پرایس در گزارشی به کاهش خرید چین و افزایش ذخیره شناور نفت ایران پرداخته است. این وبسایت تحلیلی در گزارش خود آورده است: بازگشت دونالد ترامپ به دفتر بیضی باعث شد مقامات آمریکا با شدت بیشتری تجار، واسطه‌ها و زیرساخت‌های مرتبط با نفت ایران را هدف تحریم قرار دهند و رشته‌ای از اقدامات قانون‌گذاری جدید را در جهت کاهش درآمدهای نفتی تهران کلید بزنند. تشدید محدودیت‌ها در بحبوحه بحران میان اسرائیل و ایران شدت گرفت و کاخ سفید ابتدا پالایشگران چینی (عمدتاً پالایشگاه‌های کوچک موسوم به «چای‌پزها» در استان شاندونگ) و سپس اپراتورهای بندری و شرکت‌های میان‌جریانی چین را که به‌طریق ادعایی با نفت ایران در ارتباطند هدف قرار داد. با قرار گرفتن بیش از ۴۰۰ نفتکش در فهرست سیاه و هدف‌گیری مستقیم حدود ۵۰ فرد مرتبط با ایران و ۲۰ شرکت، فشار ترامپ بر ایران به سطوح بی‌سابقه‌ای افزایش یافته است؛ با این حال، اقدامات بیشتری در راه است.

تحریم مستقیم ترامپ علیه پالایشگران چینی ممکن است بالاخره جریان‌های نفتی ایران به چین را مختل کرده باشد. بر اساس داده‌های شرکت کیپلِر، ذخیرهٔ نفت خام ایران در مخازن شناور از ۹ میلیون بشکه در اواسط ژانویه به ۳۳٫۴ میلیون بشکه در اوایل اوت صعود کرده است و این بالاترین سطح از سال ۲۰۲۰ به شمار می‌رود. اکثریت قریب به اتفاق این نفتکش‌های گرفتار شده به‌آرامی در آب‌های سرزمینی سنگاپور و مالزی در حال لنگراندازی هستند؛ هاب‌های اصلی فعالیت‌های انتقال کشتی‌به‌کشتی (ship-to-ship یا STS) نفت ایران در سال‌های گذشته. در حالی که ایران می‌توانست به‌راحتی محموله‌ها را مستقیماً به چین تحویل دهد و از توقف در تنگه مالاکا خودداری کند، معامله‌گران نفتی تهران ترجیح می‌دهند نفتکش‌های بارگیر را برای مدتی در نزدیکی بنادر لینگی و تانجونگ پِلاپاس لنگر بیندازند.

انباشت شناور در تنگه مالاکا و کاهش واردات چین

انباشت نفت ایران در تنگه مالاکا هم‌زمان با کاهش قابل‌توجه واردات نفت خام ایران به چین در ماه ژوئیه رخ داده است. این تغییر، گسستی آشکار نسبت به روند ابتدایی سال جاری است؛ چرا که در دورهٔ ژانویه تا مارس ۲۰۲۵، واردات چین از ایران به میانگین ۱٫۵ میلیون بشکه در روز رسید و در ماه مارس به رکورد ۲ میلیون بشکه در روز اوج گرفت. فشارهای ژئوپلیتیکی افزایشی و تغییرات در پویایی بازار به نظر می‌رسد موجب بازتنظیم آرام راهبرد تأمین نفت چین شده‌اند. پس از آغاز درخشان سال ۲۰۲۵، واردات نفت ایران به چین ابتدا در ژوئن به حدود ۱٫۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافت و در ژوئیه به تنها ۱٫۱ میلیون بشکه در روز رسید.

این نزول، با وجود دسترسی آسان به حجم‌های رکوردی ذخیرهٔ شناور ایران در نزدیکی مالزی، نشان می‌دهد خریداران چینی محتاطتر شده‌اند؛ نه به‌خاطر کمبود عرضه، بلکه به‌خاطر نگرانی فزاینده از اجرای تحریم‌های آمریکا. وزارت خزانه‌داری آمریکا در بهار ۲۰۲۵ سه پالایشگاه در استان شاندونگ چین را به‌خاطر پالایش نفت خام ایران تحریم کرد و آنها را به فهرست دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا افزود و عملاً آنها را از شبکه‌های مالی جهانی قطع کرد. در پی این تعیین‌نام‌ها، پالایشگران بزرگ‌تر چینی در مشارکت در معاملات مرتبط با تهران رویکردی محتاطانه‌تر اتخاذ کرده‌اند.

ملاحظات امنیتی و لجستیکی تهران

تصمیم تهران برای لنگراندازی چنین حجم عظیمی در جنوب شرق آسیا، بازتاب محاسبات لجستیکی و امنیتی آن است، زیرا جنگ دوازده‌روزه با اسرائیل، خطر نگهداری نفت در مجاورت سواحل ایران را تشدید کرده است. استقرار ذخیرهٔ شناور در جنوب شرق آسیا برای تهران مزیت استراتژیکی ایجاد می‌کند؛ به‌ویژه که مسیر لجستیکی را کوتاه‌تر می‌سازد اگر خریداران چینی مجدداً علاقه نشان دهند، یک نفتکش از سنگاپور می‌تواند در حدود ۷ تا ۸ روز به چینگدائو برسد، در مقابل سفر تقریباً ۲۰ روزه از بندر صادراتی جزیره خارگ ایران.

انباشت عظیم ذخایر شناور ایران، اما مالزی را در موقعیت ژئوپلیتیکی حساسی قرار داده است. دولت آمریکا آشکارا اعلام کرده که اگر مالزی در مهار تجارت غیرقانونی نفت منفعل دیده شود، ممکن است هدف بعدی ابزار تنبیهی مورد علاقهٔ ترامپ، یعنی اعمال تعرفه‌ها، قرار گیرد. اگرچه مقامات مالزی اقداماتی قابل‌مشاهده در اجرای قانون انجام داده‌اند، از جمله بازداشت چند نفتکش که در عملیات‌های بدون مجوز کشتی‌به‌کشتی در ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ دخیل بودند، اما توان آنها محدود است، صلاحیت قضایی آنها تا مرزهای آب‌های سرزمینی محدود می‌شود. علاوه بر این، خود مالزی در تلاش بوده روابط تجاری با پکن را تقویت کند و باید در موازنه‌سازی میان دو قدرت بزرگ بسیار محتاط باشد تا خشم هیچ‌یک را برنیانگیزد.

انباشت عظیم ذخایر شناور ایران، اما مالزی را در موقعیت ژئوپلیتیکی حساسی قرار داده است. دولت آمریکا آشکارا اعلام کرده که اگر مالزی در مهار تجارت غیرقانونی نفت منفعل دیده شود، ممکن است هدف بعدی ابزار تنبیهی مورد علاقه ترامپ، یعنی اعمال تعرفه‌ها، قرار گیرد

تنوع‌بخشی چین و افزایش واردات نفت روسیه

با کاهش سهم خود از نفت ایران، به نظر می‌رسد چین در تلاش است پایهٔ تأمین نفت خام خود را گسترش دهد تا در برابر اقدامات تنبیهی احتمالی آمریکا آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. در ماه ژوئیه، واردات آمیزهٔ روسیه‌ای‌ای‌اس‌پی‌او به بیش از ۹۰۰،۰۰۰ بشکه در روز صعود کرد، افزایشی ۳۰ درصدی نسبت به مارس و بالاترین سطح در چهار ماه، بر اساس داده‌های حمل‌ونقلی کیپلِر. این تغییر نشان‌دهنده تلاش راهبردی برای کاهش درگیری با مسیرهای تأمین حساس سیاسی و در عین حال تضمین امنیت انرژی است.

قیمت‌ها، تخفیف‌ها و وسوسهٔ پالایشگران چینی

اگرچه پالایشگران چینی علناً نگرانی‌های خود را دربارهٔ واردات نفت ایران ابراز می‌کنند، به‌زودی با دوراهی مهمی روبه‌رو خواهند شد که نپذیرفتن نفت ارزان‌شدهٔ ایران ممکن است وسوسه‌انگیز نباشد. قیمت برای گرید اصلی صادراتی ایران، «ایرانی لایت»، در پی انباشت نفتکش‌ها در اطراف ناحیهٔ سنگاپور/مالزی سقوط کرده است و این امر بشکه‌های ایرانی را هر چه بیشتر سخت‌انکارپذیر می‌کند. تخفیف گرید صادراتی ایران برای شش ماه متوالی عمیق‌تر شده است. پیش از آن‌که تحریم‌های آمریکا بر لوکینگ، نخستین پالایشگاهی از سه پالایشگاه چینی تحریم‌شده در مارس، اعمال شود، ایرانی لایت حدود ۰٫۸۰ دلار در هر بشکه کمتر از برنت بورس بین‌المللی انرژی (ICE) معامله می‌شد. تا پایان ژوئیه، این تخفیف به ۳٫۵ تا ۴ دلار در هر بشکه گسترش یافته بود.

در چنین سطوح تخفیف عمیقی، نفت خام ایران ممکن است به‌زودی برای پالایشگران چینی به‌ویژه بازیگران کوچک و حساس به قیمت، غیرقابل مقاومت شود. تنش میان انگیزهٔ اقتصادی و ریسک‌های نظارتی احتمالاً با ادامه فشار تحریم‌ها و انباشت ذخایر شناور ایران تشدید خواهد شد.

تعرفه‌ها، فشارهای ثانویه و بازنگری چین در تعامل با تهران

انگیزهٔ اضافی برای ازسرگیری خرید نفت ایران ممکن است از بی‌ثباتی فزاینده پیرامون آیندهٔ تجارت نفت روسیه ناشی شود. دولت ترامپ پیش‌تر تعرفهٔ اضافی ۲۵ درصدی را بر پالایشگران هندی واردکنندهٔ نفت روسیه وضع کرده که از ۲۷ اوت اجرایی می‌شود، که نشان‌دهندهٔ احتمال گسترش مجازات‌های ثانویهٔ تجاری است. در حالی که واشینگتن و پکن هم‌اکنون در چارچوب مذاکرات مرتبط با آتش‌بس کلی‌تر درگیر هستند، آن توافق برای انقضا در ۱۲ اوت زمان‌بندی شده است. اگرچه رئیس‌جمهور ترامپ از پیشرفت در مذاکرات سخن گفته، احتمال تمدید تحریم‌های ثانویه علیه چین را رد نکرده است.

در حالی که پکن می‌گوید سیاست انرژی‌اش بر اساس منافع ملی شکل می‌گیرد، چشم‌انداز در حال تحول تحریم‌ها ممکن است مسئولان چینی را وادارد تا خطر نسبی تعامل با تهران را مجدداً ارزیابی کنند. در چنین بستر تحریمی، نفت ایران که اکنون به‌شدت تخفیف‌خورده، ممکن است به‌عنوان گزینه‌ای قابل‌قبول‌تر ظاهر شود.

اخبار

آخرین وضعیت انتقال آب طالقان به تهران از زبان وزیر نیرو

وزیر نیرو از فعالیت شبانه‌روزی بیش از ۱۰۰۰ نفر از کارگران و مهندسان صنعت آب در خط انتقال از سد طالقان به تهران و کرج خبر داد.

به گزارش مهر، عباس علی‌آبادی، در مراسم بازدید اعضای نمایندگان مجلس شورای اسلامی از خط انتقال آب طالقان به تهران و البرز ضمن تبریک فرا رسیدن "روز خبرنگار" به خبرنگاران و تلاشگران این عرصه، به اهمیت موضوع اطلاع‌رسانی در عبور از شرایط سخت اشاره کرد و گفت: تلاش قابل توجه و وافری در حال انجام است تا آب شرب مورد نیاز تهران، البرز و قزوین تامین شود و از این حیث لازم است از اهتمام ویژه کارگران، مهندسان و پیمانکاران قدردانی صورت گیرد.

وی در ادامه با بیان اینکه ظرفیت منابع آبی کشور محدود است، افزود: بر همین اساس تولید آب نیز با محدودیت‌های زیادی مواجه است؛ البته تلاش شده ظرفیت‌های موجود را به کار بگیریم، اما در چنین شرایطی لازم و ضروری است که به سمت مدیریت بارگذاری جمعیت و نیز اصلاح الگوهای مصرف و مدیریت هوشمند آب در بخش‌های مختلف از جمله خانگی، کشاورزی و صنعتی حرکت کنیم چرا که منابع آبی محدود است. وزیر نیرو یادآور شد: با توجه به اقلیم کشور باید فعالیت‌های خود را با متناسب با آن و خشکسالی تطبیق دهیم. علی آبادی در تشریح جزئیات طرح انتقال آب از سد طالقان به استان‌های تهران، البرز و قزوین، با بیان اینکه بیش از ۱۰۰۰ کارگر، مهندس و کارشناس کشور به صورت شبانه روزی در این پروژه فعال هستند بیان کرد: در این طرح سهمی از انتقال آب طالقان به هر یک از استان‌های تهران، البرز و قزوین تعلق می‌گیرد، سهم تهران در دو فاز هر یک ۲.۵ متر مکعب در ثانیه به استثنای فاز قدیمی است. وی اظهار کرد: هوشمندسازی و حرکت به سمت هوش مصنوعی یک جریان جهانی است که خوشبختانه در حوزه‌های مختلف کشور این مهم در حال پیگیری است و وزارت نیرو در این زمینه شاید نسبت به برخی از وزارتخانه‌های دیگر پیشتاز باشد.

تولید برق حرارتی بیشتر شد

با اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی و ارتقای نیروگاه‌های حرارتی و گازی، همراه با بهره‌برداری از واحدهای جدید، توان تولید برق کشور در آستانه پیک مصرف تابستان امسال حدود ۴۰۰۰ مگاوات افزایش یافته است.

به‌گزارش ایسنا، پیک تابستان امسال در شرایطی آغاز شده که اقدامات توسعه‌ای در نیروگاه‌های کشور، توان تولیدی شبکه را به‌طور قابل توجهی افزایش داده است. پروژه‌های رفع محدودیت تولید در واحدهای بخاری، ارتقای توان واحدهای گازی و ورود نیروگاه‌های تازه‌ساز به مدار، در مجموع حدود۴۰۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور افزوده است. نیروگاه‌های حرارتی همچنان ستون اصلی تأمین برق کشور به‌شمار می‌روند و بیش از ۹۳ درصد انرژی مورد نیاز را تولید می‌کنند. آمارها نشان می‌دهد که تولید این واحدها در سال جاری نسبت به مدت مشابه پارسال ۵.۶ درصد رشد داشته است. برای آماده‌سازی نیروگاه‌های حرارتی پیش از شروع تابستان، بیش از ۱۰۲ هزار مگاوات برنامه تعمیرات و بهینه‌سازی در این واحدها اجرا شده است. هدف از این برنامه‌ها، تضمین تولید پایدار و حداکثری در روزهای اوج مصرف است. با اجرای این طرح‌ها، نیروگاه‌های حرارتی تابستان امسال را با سطح آمادگی بیش از ۹۸ درصد آغاز کرده‌اند؛ آمادگی‌ای که نقشی کلیدی در پایداری شبکه برق ایفا می‌کند و پاسخ‌گویی به تقاضای بالای تابستان را امکان‌پذیر می‌سازد. علاوه بر این در چهار ماهه نخست امسال تولید برق نیروگاه‌های خورشیدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۱ درصد افزایش یافته است، در کنار اقدامات فنی، مدیریت مصرف از سوی شهروندان عامل مهمی در عبور موفق از پیک تابستان است. مسئولان صنعت برق از مشترکان خواسته‌اند که با صرفه‌جویی، فشار بر شبکه را کاهش دهند. صرفه‌جویی در مصرف برق به کاهش مصرف سوخت نیروگاه‌ها کمک می‌کند. با توجه به اتکای بالای تولید برق به سوخت‌های فسیلی، کاهش مصرف می‌تواند این منابع ارزشمند را برای آیندگان حفظ کند. صنعت برق امیدوار است که با همراهی مردم و تداوم اقدامات توسعه‌ای، تابستان امسال بدون قطعی‌های گسترده سپری شود و پایداری شبکه برق در روزهای گرم حفظ گردد.

برگ سبز خودرو حسین فرمانی مرنی با کد ملی ۰۰۱۸۰۵۷۷۶۴ شماره شناسنامه - فرزند غلام خودرو جک J4 مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۱۱ب۵۵۸ ایران ۶۰ شماره شاسی NAKNFv۵۲۱PB۱۳۰۱۸۰ شماره موتور HFC۴GB۲۲DP۰۰۱۴۱۱۵ به نام حسین فرمانی مرنی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۸۸)

کارت خودرو سواری- هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ TU۵ به شماره پلاک ۲۹ن۸۴۳ ایران ۸۸ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۰fx۴h۲۰۷۷۲۲۱ و شماره شاسی ۱۲۸۰۰۳۱۷ به مالکیت خانم مروارید رستم پور کازرانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۸۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تندر۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۹۷و۸۳۷ و شماره شاسی : Naalsrald۸۵۰۳۵۳۵۵ و شماره موتور : ۸۲۰۰۸۷۱۵۹۲۷۰۱۰۰۱۱ به نام صاحب سند : فریندخت زاهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۰)

سند و برگه کمپانی موتورسیکلت رهرو طرح باکسر۱۵۰به شماره شهربانی ۱۴۱.۸۱۷۱۴مفقود شده(کد۷۹۱)

سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : رهرو طرح باکسر و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۱۷۱۴.۱۴۱ و شماره شاسی : NBJDYGLFDLBT۳۵۰۶۴ و شماره موتور : ۰۱۴۹NBJ۵۲۷۵۰۷ به نام صاحب سند : وحید کمالی بنان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۱)

سند کمپانی خودرو پژو پارس خاکستری متالیک به شماره انتظامی ایران ۶۳-۳۸۶-ی۷۷ گم شده(کد۷۹۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو پارس خاکستری متالیک و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ایران ۶۳ -۳۸۶ ی۷۷ و شماره شاسی : NAANr۲۱CA۹BK۱۲۱۰۳۰ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۰۳۸۶۶ به نام صاحب سند : نوید زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیم شاسی به نام وسیله نقلیه : جک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۳ی۱۴۱ایران۲۰ و شماره شاسی : Naksgv۴۲۴fnb۱۲۸۰۹۳ و شماره موتور : Hfcrgbr۳۳dn۰۰۰۱۲۴۰ به نام صاحب سند : امیر عباس پور هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۳)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ ۲۰۶Sd-TU۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۵۶۲۴۶ شماره شاسی NAAP۴۱FE۰FJ۲۶۳۴۵۲ به شماره پلاک ۹۶ی۸۲۳ ایران ۹۹ به مالکیت امیر ابولحسنی یکتا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۴)

کارت خودرو سواری-سواری هیوندایسوناتا YF۲۴۰۰ به رنگ سفیدصدفی-متالیک و مدل ۲۰۱۴وبه شماره پلاک ۸۶ج ۳۹۱ ایران ۶۰و شماره شاسی KMHEC۴۱CBEA۶۰۰۸۸۰ و همینطور شماره موتور g۴keda۳۴۴۲۷۳ در مالکیت خانم الینا جباری نارین آبادبه کد ملی ۰۴۴۱۲۵۵۶۷۱مفقود گردیده است(کد۷۹۵)

کارت خودروسواری-هاچ بک به تیپ پژو ۲۰۷ TUI۵Pدر رنگ سفید روغنی و مدل ۱۴۰۲و شماره پلاک ۲۲ و ۶۶۹ ایران ۱۰ در شماره شاسی NAAR۴۳H۵EPDA۵۳۴۲۲و شماره موتور۱۸۵B۰۰۱۶۴۲۱ بنام اقای محسن ملک زاده با کد ملی ۰۰۲۱۷۵۵۶۵۵ مفقود گردیده است(کد۷۹۶)

اینجانب غلامحسین فغان‌زاده لاکه اعلام می‌دارم که مدرک دکترای دامپزشکی اینجانب صادره از دانشگاه شهید چمران اهواز به تاریخ سال ۱۳۷۱در در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ مفقود شده(کد۷۹۷)

برگ‌سبز خودروی لاماری سفید به شماره انتظامی ۵۵ ه ۲۳۴ ایران ۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۸)

برگ سبز خودروی فونیکس به شماره پلاک [۹۶۶ن۵۰-۳۷] و به شماره موتور [MVMF۴J۱۶AHP۰۰۹۵۲۶] و شماره شاسی [NATHBAWTvP۱۰۰۲۷۵۰] به مالکیت [هدی احمدیطباطبایی] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۹۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سوتری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۴۷س۱۸۲ ایران۵۰ و شماره شاسی : S۱۴۲۲۲A۹۱۴۲۵۱۸ و شماره موتور : ۳۳۳۸۶۴۸ به نام صاحب سند : احمدرضا گودرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۰۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ ۲۰۶Sd-TU۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۵۶۲۴۶ شماره شاسی NAAP۴۱FE۰FJ۲۶۳۴۵۲ به شماره پلاک ۹۶ی۸۲۳ ایران ۹۹ به مالکیت امیر ابولحسنی یکتا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا صندوقدار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۰ایران۴۲۵ط۷۴ و شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰M۵۷۸۴۰۳۳ و شماره موتور : M۱۵/۹۴۵۸۹۶۰ به دنام صاحب سند : امیرحسین نفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۰۱)

کارت خودرو سواری هاچ پک _ سیستم پژو _ تیپ ۲۰۷I-MT به شماره پلاک ۶۷ | ۱۲۸ ل ۴۷ _ مدل ۱۳۹۹ _ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۱۹۱۴۶ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۳LJ۱۰۲۵۷۳ به مالکیت خانم پریسا فتحی هفشجانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۰۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۹ ی ۳۱۸ ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAN۰۱CA۵EK۳۰۱۳۱۱ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۷۵۲۴۹ به نام صاحب سند : امیرحسین ظرف سازی قدیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۰۳)

کارت خودرو سواری - سواری _ سیستم سمند _ تیپ LX-EF۷-۱۷۰۰ به شماره پلاک ۵۳ | ۶۹۹ م ۸۱ _ مدل ۱۳۸۹ _ به شماره موتور ۱۴۷۸۹۰۰۴۵۳۶ و شماره شاسی NAACJ۱JC۹AF۲۶۲۴۳۹ به مالکیت اقای مهدی بیدخ هفشجانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد ۸۰۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۶۸ایران۵۸۱س۵۴ و شماره شاسی : ۸۲۲۵۰۵۰۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۲۰۳۲۷۲۹ به نام صاحب سند : رسول قربان زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد ۸۰۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ایران ۹۴-۹۲۸م۳۸ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۲BE۲۰۴۳۹۴ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۱۳۶۵۴ به نام صاحب سند : آرزو حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۰۶)

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۸ی۹۳۷ایران۹۹ و شماره شاسی JMYXTGF۳WFZ۷۰۱۳۸۱ متعلق به زهرا کمالی نیا فرزند محمدتقی به شماره ملی ۰۰۵۹۰۳۲۶۹۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۸۰۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-کار به نام وسیله نقلیه : میتسوبیشی اتلندر و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۵ و شماره پلاک : ۶۸ی۹۳۷ایران۹۹ و شماره شاسی : JMYXTGF۳WFZ۷۰۱۳۸۱ و شماره موتور : ۴B۱۲NY۸۸۱۰ به نام صاحب سند : زهرا کمالی نیا مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۸۰۷)

برگ سبز کامیون مفقود شده است درصورت پیدا کردن با شماره ۰۹۱۳۸۱۰۴۱۲۴ تماس حاصل فرمایید و مژدگانی دریاف کنید(کد۸۰۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون به نام وسیله نقلیه : ایسوزو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۴۷۶ع ۴۶ ایران۴۳ به نام صاحب سند : حمزه حبیبی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۸۰۸)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو ماشین سواری پژو پارس TU۵ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک انتظامی ایران۴۸۹-ص۲۴ و به شماره شاسی ۱۵۳۴۰۰۱۸۱۶ به مالکیت خانم لیلا مختاری با کد ملی ۱۵۳۴۰۰۱۸۱۶ فرزند حمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۰۹)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت بنلی مدل ۱۴۰۱ به شماره پالک ایران ۸۶۵ ۹۲۹۹۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۱۷۵n۲۳۱۱۹۱۵۲ و به شماره موتور n۲۲rxxdbjlfn۱b۱۱۰۶۰ به مالکیت صادق قنبری مفقود گردیده(کد۸۱۰)

سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : بنلی ۱۸۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۶۵ ۹۲۹۹۷ و شماره موتور : ۰۱۷۵N۲۳۱۱۹۴۵۲ و شماره تنه : N۲۲XDBJLFN۱B۱۱۰۶۰ به نام مالک : صادق قنبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۱۰)

کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک S۳ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۸ و شماره پلاک : ۵۸ج۳۵۶ایران ۲۰ و شماره شاسی : NAKSGv۴۲۱KB۱۱۵۱۵۲ و شماره موتور : HFC۴GB۳۳DK۰۰۰۲۵۵۰ به نام صاحب سند : هدیه رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۱۱)

برگ سبز پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۵۲ص۱۴۶ایران۷۸ رنگ سفید به شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۱۵۹۹۷ و شماره موتور۳۵۳۲۹۷۰ و مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ تیپ ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۳۹ص۱۹۱ ایران ۳۳ و شماره شاسی : NAAP۰۳EEv۴J۲۱۲۹۵۸ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۰۲۲۰۴۸ به نام صاحب سند : امیر آقارضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۱۳)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : بژ- متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۹۸و ۱۹۹ ایران ۱۳ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۷۸۸۷۵۰۷ و شماره موتور : ۲۷۰۲۶۶۱ به نام صاحب سند : الهه عربی شهرضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۱۴)

کارت شناسایی وسیله نقلیه و برگه کمپانی خودروی پژو ۲۰۷i دنده ای با مشخصات ذکر شده مفقود شده است. لطفا در صورت یافتن، با شماره تلفن ۰۹۹۱۴۵۷۶۰۸۹ تماس حاصل فرمایید(کد۸۱۵)

سند کمپانی و کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷i دنده ای و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۶ ۹۴۶ س ۱۸ و شماره شاسی : NAAR۰۳FE۶MJ۴۲۸۷۷۳ و شماره موتور : ۱۶۷B۰۱۲۵۸۴۶ به نام صاحب سند : ایمان احمدزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۱۵)

برگ سبز خودرو و سند مالکیت و سند کمپانی و کارت هوشمند مینا بابازاده با کد ملی ۱۶۹۸۷۹۱۲۸۳ فرزند محمدحسن خودرو پژو ۲۰۶ آبی متالیک مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۱۵ ایران ۹۷۹ ه ۱۸ شماره شاسی NAAP۴۱FE۲HJ۰۲۲۹۱۶شماره موتور ۱۷۴B۰۰۱۶۹۹۱ به نام مینا بابازاده در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۱۶)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۹۵ط۲۶ایران ۵۱ و شماره شاسی : Ph۹۴۸۸۴۲ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۱۸۱۱۴۲ به نام صاحب سند : سمیه نصرتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۱۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : لیفان ۵۲۰i و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۲ج۹۶۲ ایران ۳۶ و شماره شاسی : NAKNF۴۱۲۹BB۰۰۵۸۴۷ وشماره موتور : LF۴۸۱Q۳Y۱۰۱۲۰۰۹۴۰ به نام صاحب سند : رضا کیال مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۱۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : جک j۷ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۱ ق ۶۹۲ ایران ۶۰ و شماره شاسی : NAKNH۸۳۲۲RB۱۲۳۰۹۵ و شماره موتور : HFC۴GC۱۶ER۳۶۲۷۰۶۹ به نام صاحب سند : محمد علی خاکپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۲۰)

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کلیک ۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹و شماره پلاک : ۹۹۳۳۸ ایران ۱۳۶و شماره موتور : jD۲۱۱E۰۸۴۳۲۳ و شماره تنه : n۳ydczcfplk۸۹۴۳۲۳ به نام مالک : مصطفی زاهدوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۲۱)

یک برگ سند موتور سیکلت به شماره پلاک ۱۵۸۳۳۹۲۶ به نام مجید علیزاده ولوکلائی مفقود شده است. خواهشمندم در صورت پیدا شدن به اینجانب اطلاع دهید.(کد۸۲۲)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : KLD و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۵۸۳۳۹۲۶و شماره موتور : ۰۱۹۸N۶۰۳۸۳۲۴۷ و شماره تنه : N۶۰KEEPHER۲K۱۶۴۹۸ به نام مالک : مجید علیزاده ولوکلایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۲۲)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و و